



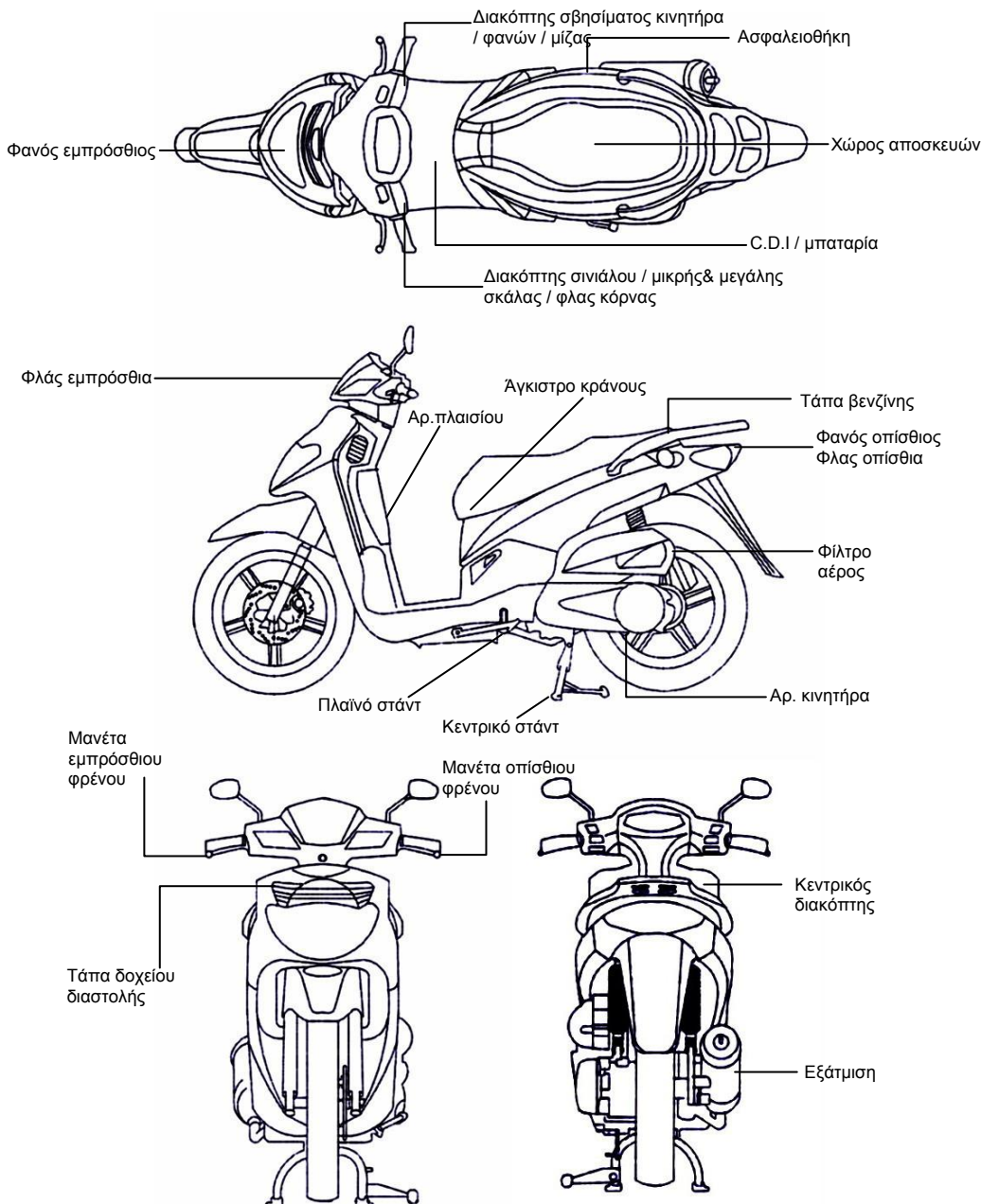
OWNER'S MANUAL

HD 125/200i EVO

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Περιεχόμενα	1
2. Σημεία ελέγχου	3
3. Πριν την οδήγηση	4
4. Ασφαλής οδήγηση	4
5. Οδήγηση	5
6. Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά	5
7. Χειριστήρια όργανα	6
Πίνακας οργάνων	6
Λειτουργία κεντρικού διακόπτη	7
Χρήσεις διακοπών	8
Άγκιστρο κράνους ασφαλείας	9
Κλειδαριά σέλλας	9
Χώρος αποθήκευσης	9
Τάπα δεξαμενής καυσίμου	10
Φρένα	10
8. Έλεγχος - Εκκίνηση του κινητήρα	11
9. Χρήσιμες συμβουλές κατά την οδήγηση	12
Χρήση γκαζιού	12
Παρκάρισμα	12
10. Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση	13
Επιθεώρηση ρουτίνας	13
Επιθεώρηση και αλλαγή λαδιού κινητήρα	13
Έλεγχος καυσίμων	14
Έλεγχος και αλλαγή λαδιού μετάδοσης	14
Έλεγχος και ρύθμιση κενών μανέτας φρένων	15
Έλεγχος συστήματος φρένων	16
Έλεγχος στάθμης των υγρών των φρένων	16
Διάκενο και ρύθμιση της χειρολαβής γκαζιού	17
Έλεγχος ελαστικών	17
Έλεγχος τιμονιού και εμπρόσθιου αμορτισέρ	18
Ελέγχοντας για διαρροή καυσίμων	18
Ελέγχοντας τη λίπανση στους διάφορους μηχανισμούς	18
Έλεγχος και συντήρηση της μπαταρίας	19
Έλεγχος και αλλαγή ασφαλειών	20
Έλεγχος φλας και κόρνας	20
Έλεγχος εμπρόσθιων και οπισθίων φανών	20
Έλεγχος φανού φρένων	21
Ελέγχοντας το μπουζί	21
Πίνακας αναφοράς αναλογιών αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες	21
Έλεγχος και επιθεώρηση του συστήματος ψύξης	22
Αναπλήρωση αντιψυκτικού υγρού	22
Ελέγχοντας το φίλτρο αέρος	23
11. Δυσλειτουργίες - Προβλήματα	24
Αδυναμία εκκίνησης του κινητήρα	24
12. Ηλεκτρονική C.D.I. - Σύστημα ανάφλεξης	24
13. Τύπος καυσίμου	24
14. Λάδι μετάδοσης	24
15. Προειδοποιήσεις για την ασφαλή οδήγηση	25
16. Τεχνικά χαρακτηριστικά	26

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει την σωστή χρήση του scooter σας συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης, απλούς μεθόδους και ούτω καθ' εξής. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλώ διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλώ ζητήστε από τον αντιπρόσωπο της **SYM** το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

Σωστή Χρήση του scooter.

Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 300 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας scooter, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε τακτικά κάθε 1000 χλμ μετέπειτα.

- Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε, και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως, οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νέο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.

Σας Υπενθυμίζουμε:

Παρακαλώ φορέστε κράνος που να τηρεί τις προδιαγραφές, και δέστε σωστά τη ζώνη κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.

Ρούχα με ανοιχτές ή φαρδιές μανσέτες μπορεί να τις φουσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι πράγμα που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση.

Γι' αυτό, φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.

Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.

Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.

Φοράτε κατάλληλα με χαμηλό τακούνι παπούτσια.

Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Προκειμένου να αποφύγετε το να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στους μαρσπιέδες.

Μετά την οδήγηση, η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πάτε να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.

Μετά την οδήγηση, η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το scooter σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του, και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.

Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και προδιαγραφές.

Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα ξεκούραστα και οδηγείστε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλλας, εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού.
- Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Από την άλλη πλευρά, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής εάν δε γείρει το σώμα του προς τα μέσα.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να μάθετε εκ των προτέρων το τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα στα εμπρόσθια πεντάλ, αποφεύγοντας να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου. Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως παλιοεφημερίδες ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και της μηχανής για να αποφύγετε την καταστροφή των συστατικών από τη φωτιά.
- Μη φορτώνεται αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

Υπόδειξη:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη ζωή του:

Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

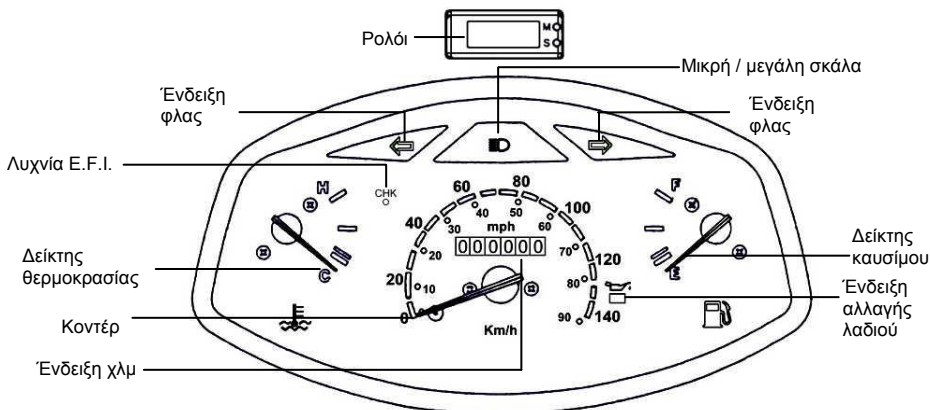
Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και κρατήστε την ταχύτητα κάτω από τα 60km/hr.

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε την μέγιστη απόδοση του scooter σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένα με τις σχεδιασμένες απαιτήσεις. “Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM” είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά scooter. Δεν θα διατίθενται στην αγορά ανταλλακτικά τα οποία δε θα συναντούσαν τις προδιαγραφές του σχεδιασμού με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να αγοράζει κανείς . “Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM” από “Εξουσιοδοτημένους εμπόρους της” όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς φτηνά, ή απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του scooter.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά SYM προκειμένου να κρατάτε το scooter σας καθαρόαιμο και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη... κ.λ.π. αποφεύγοντας την καταστροφή τους.

• Χιλιομετρικός μετρητής

Αυτός ο μετρητής δείχνει το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει διανύσει το scooter.

• Ένδειξη κοντέρ

Δείχνει την ταχύτητα με την οποία κινείται το scooter.

• Δείκτης φλάς (πράσινος)

Ο αριστερός ή δεξιός δείκτης θα αναβοσβήνει όταν τεθεί σε λειτουργία το αντίστοιχο φλάς.

• Δείκτης μεγάλης σκάλας (μπλε)

Αυτός ο δείκτης ανάβει όταν ανάβουμε την μεγάλη σκάλα.

• Δείκτης ποσότητας Καυσίμου :

Όταν η θέση του κεντρικού διακόπτη είναι "OFF" ο δείκτης παραμένει στη θέση "Ε"

Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο "ON", ο δείκτης παραμένει στη θέση "Ε" (κόκκινη περιοχή) γεμίστε το ντεπόζιτο με αμόλυβδη βενζίνη 95- οκτανίων αμέσως.

• Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα

Δείχνει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.

Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στη θέση "ON", ο δείκτης θερμοκρασίας νερού ενεργοποιείται.

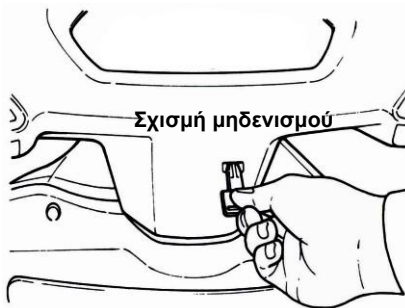
Φυσιολογικά, ο δείκτης θερμοκρασίας θα πρέπει να βρίσκεται κάτω από την θέση (H) όταν το scooter λειτουργεί. Εάν ο δείκτης βρίσκεται πάνω από την θέση (H) παρακαλώ ελέγξτε το επίπεδο του ψυκτικού υγρού στο δοχείο και επίσης ελέγξτε για τη σωστή λειτουργία της φτερωτής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο δείκτης θα παραμείνει πάνω από τη θέση (H) όταν ο κινητήρας θα βρίσκεται κάτω από την υψηλή θερμοκρασία για μια μακρά περίοδο. Σ' αυτή την περίπτωση ο μοναδικός τρόπος να κρυώσετε τον κινητήρα είναι να σταματήσει να δουλεύει.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΝΔΕΙΞΗ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Στο καντράν κάτω από τον δείκτη λαδιού του κινητήρα υπάρχει ενδεικτική λυχνία, η οποία από πράσινη γίνεται κόκκινη όταν πρέπει να γίνει έλεγχος ή αλλαγή στο λάδι του κινητήρα. Μετά από κάθε έλεγχο-αλλαγή λαδιών τοποθετήστε το κλειδί στην σχισμή που βρίσκεται στο λαιμό του τιμονιού κάτω από το καντράν και πιέστε το μπουτόν. Η ενδεικτική λυχνία θα αλλάξει από κόκκινη σε πράσινη. Η λυχνία γίνεται κόκκινη κάθε 1000χλμ. Κάθε 1000χλμ συμπληρώσατε αν αυτό απαιτείται. Κάθε 3000χλμ αλλάξτε και ακολουθήσατε την ανωτέρω διαδικασία μετά από κάθε επέμβαση ώστε να αλλάζετε την λυχνία από κόκκινη σε πράσινη.



• Ρολόι: (Ρύθμιση ώρας σε 24 βάση)

“M” – Επιλογή διαδικασιών ρύθμισης: πιέζοντας το κουμπί “M” μας μεταφέρει διαδοχικά στις διαδικασίες ρύθμισης, “Time Mode”, “Hour setting mode”, “Minute setting mode”, “Second setting mode”. Τέλος επιστροφή στο “Time mode”.

“S” – Ρυθμίσεις: Στις διαδικασίες “Hour setting mode”, “Minute setting mode”, “Second setting mode”, πατώντας το κουμπί “S” για 2 δευτ. συνεχόμενα μπορείτε να επιταχύνετε τις ρυθμίσεις. Στη διαδικασία “Second setting mode”, η ένδειξη “:” αναβοσβήνει για 1 δευτ..

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

“Θέση ON”:

- Σ’ αυτή τη Θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δεν μπορεί να μετακινηθεί.

“Θέση OFF”:

- Η μηχανή είναι κλειστή και δεν μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση
- Το κλειδί μπορεί να μετακινηθεί.

“Θέση LOCK”

Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά και πιέστε με το κλειδί σας κάτω στον κεντρικό διακόπτη και ελαφρώς γυρίστε το προς τα αριστερά στη θέση “LOCK”. Το τιμόνι κλειδώνει σ’ αυτή τη θέση. Το κλειδί μπορεί να μετακινηθεί.

Όταν ξεκλειδώνετε απλώς γυρίζετε το κλειδί από την θέση “LOCK” στο “OFF”.

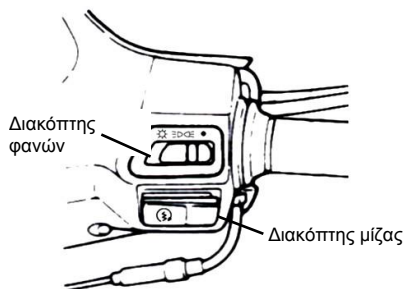


ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ δεν χρησιμοποιείτε το κλειδί όταν το scooter βρίσκεται σε κίνηση. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση “OFF” και “LOCK,” θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί μπορεί να γυρίσει στο off αφού το scooter έχει σταματήσει εντελώς.
- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλείδωμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε το scooter.
- Εάν ο διακόπτης παραμένει στη θέση “ON” για αρκετό χρονικό διάστημα αφού η μηχανή σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα ελαττωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης της μηχανής.

ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ



• Διακόπτης Φανών



Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ' αυτή τη θέση ενώ η μηχανή λειτουργεί, τα φώτα θέσεως (εμπρός/πίσθιος φανός), ο οπίσθιος φανός και το καντράν θα ανάψουν.



Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ' αυτή τη θέση καθώς η μηχανή εκκινεί, ο οπίσθιος φανός, τα φώτα στο καντράν και τα φώτα πορείας θα ανάψουν.



Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ' αυτή τη θέση, όλα τα φώτα θα σβήσουν.

Σημείωση:

Λειτουργία φανών θέσεως:

Τα φώτα θέσεως δείχνουν τη θέση του scooter όταν βρίσκεται σε σκοτεινό, βροχερό ή ομιχλώδη καιρό.

• Διακόπτης Μίζας



Αυτός είναι ένας διακόπτης για εκκίνηση της μηχανής.

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πιάστε αυτό το κουμπί, ενώ κρατάτε πατημένο τον λεβιέ εμπρός/πίσθιου φρένου, και η μηχανή θα εκκινήσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως με το που εκκινήσει η μηχανή και μην το πατάτε ποτέ ξανά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μηχανή.
- Αυτός ο μηχανισμός είναι μηχανισμός ασφαλείας. Η μηχανή μπορεί μονάχα να εκκινήσει μόνον μετά αφού πατηθεί ο εμπρός/πίσθιος ή οπίσθιος λεβιές φρένου.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα φώτων. Γυρίστε τα φώτα και τα φλας στη θέση "OFF" για να βάλετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

• Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας

Αυτός είναι ο διακόπτης μεγάλης και μικρής σκάλας. Πιέστε τον για εναλλαγή μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Παρακαλώ γυρίστε στη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

• Διακόπτης σινιάλου



Με τον κεντρικό διακόπτη στην θέση "ON" πιάστε τον διακόπτη "pass" προς τα κάτω. Τότε, η μεγάλη σκάλα θα ανάψει άμεσα και θα ειδοποιήσει τον οδηγό του μπροστινού οχήματος την πρόθεση να τον προσπεράσετε. (Για προσπέραση, ο διακόπτης της μεγάλης σκάλας θα ανάψει στιγμιαία). Αυτό το κουμπί θα επανέλθει στην αρχική του θέση αμέσως μετά την απελευθέρωσή του.

• Διακόπτης κόρνας



Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στο "ΟΝ", και η κόρνα θα ηχήσει.

Σημείωση:

- Μην πατάτε την κόρνα σε περιοχές που απαγορεύεται το κορνάρισμα.

• Διακόπτης Φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά /δεξιά ή αλλάζουμε πορεία.

Με τον κεντρικό διακόπτη στο "ΟΝ", πιέστε το διακόπτη φλας να γλιστρήσει προς τα αριστερά ή δεξιά. Το φλας θα αναβοσβήνει.

Για να απελευθερώσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση.



Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά

ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΚΡΑΝΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Ανοίξτε τη σέλλα, κρεμάστε το κράνος στο άγκιστρο και κλείστε τη σέλλα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην κρεμάτε το κράνος σας στο άγκιστρο κατά την οδήγηση. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΛΑΣ

• Ξεκλειδωμα:

Τοποθετώντας το κλειδί στην κλειδαριά, γυρίστε αριστερά να ξεκλειδώσει.

• Κλειδωμα:

Πιέστε τη σέλλα κάτω και θα κλειδώσει αυτόματα.

Αφού κλείσει η σέλλα, ελέγξτε εάν έχετε κλειδώσει, ανασηκώνοντας την ελαφρώς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

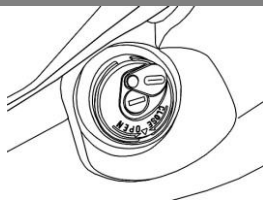
- Μην βάζετε τα κλειδιά μέσα στον κάδο αποθήκευσης, προκειμένου να αποφύγετε τυχόν κλειδωμά τους μέσα σε αυτό, με το που πιεσθεί η σέλλα.
- Σιγουρευτείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κλειδί μετά το κλειδωμα της σέλλας.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

- Αυτός ο χώρος βρίσκεται κάτω από τη σέλλα.
- Μέγιστη δυνατότητα φόρτωσης: 10 κιλά.
- Μην βάζετε πράγματα αξίας μέσα στο χώρο αυτό.
- Σιγουρευτείτε ότι η σέλλα έχει κλειδώσει καλά μετά την πίεση προς τα κάτω.
- Βγάλτε τα πράγματά σας πριν το πλύσιμο αποφεύγοντας το να βραχούν.
- Μην τοποθετείτε ευαίσθητα στην θερμότητα αντικείμενα στο χώρο αποθήκευσης, λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναπτύσσονται, εξαιτίας της θερμότητας που αποβάλλει ο κινητήρας.

ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά της τάπας, γυρίστε το αριστερά για να ανοίξει.
2. Μη γεμίζετε με καύσιμο παραπάνω από το μέγιστο όριο.
3. Ευθυγραμμίστε την 'ένδειξη "Δ" στην τάπα αριστερά ή δεξιά και γυρίστε το κλειδί προς τα δεξιά μέχρι να κλειδώσει. Τέλος βγάλτε το κλειδί.



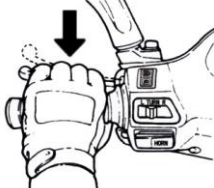
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το κεντρικό σταντ θα πρέπει να είναι κατεβασμένο, η μηχανή κλειστή και κάθε είδους φλόγας απαγορεύεται αυστηρώς κατά τον ανεφοδιασμό για λόγους ασφαλείας..
- Μην ξεπερνάτε το όριο κατά τον ανεφοδιασμό. Αλλιώς, τα καύσιμα θα τρέξουν από μία τρύπα που βρίσκεται στο καπάκι και μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος, ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει το scooter.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

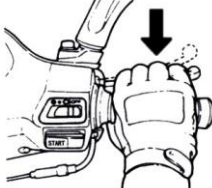
ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε τα εμπρόσθια και οπίσθια φρένα πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφεύγετε το διαρκές και συνεχές φρενάρισμα διότι μπορεί να έχουμε υπερθέρμανση των φρένων και μείωση της ικανότητας φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε έγκαιρα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν.
- Αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης λόγω ότι το scooter τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

Για οπίσθιο τροχό



Για εμπρόσθιο τροχό



〈 Φρενάρισμα με τον κινητήρα 〉

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση, και η μηχανή θα φρενάρει.

Είναι απαραίτητο να φρενάρτε κλείνοντας το γκάζι και πατώντας ταυτόχρονα φρένο διακοπτόμενα όταν οδηγείτε μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

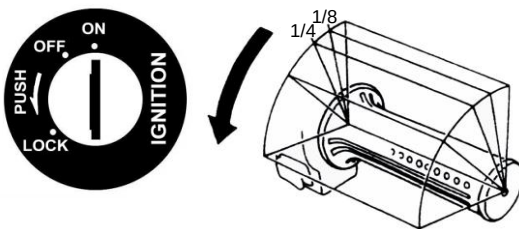
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλώ ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.
- Για να εκκινήσει η μηχανή, το scooter πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το πίσω φρένο να είναι πατημένο για να εμποδίσουμε τυχόν ξαφνική της κίνηση προς τα εμπρός.

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση “ON”.

1. Πατήστε το πίσω φρένο.

2. Με κλειστό το γκάζι, πιέστε τη μίζα κρατώντας ταυτόχρονα το φρένο πατημένο.



[Παρατήρηση! Πριν οδηγήσετε, κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο.]

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει μετά από 3~5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα πατήματος της μίζας, ανοίξτε το γκάζι από 1/8~1/4 της περιστροφής, και προσπαθήστε ξανά.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλώ μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Είναι δυσκολότερο να εκκινήσει ο κινητήρας του scooter αν μείνει για πολύ καιρό σε ακινησία ή αν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι εντελώς άδειο και επανεφοδιαστεί. Τότε ίσως είναι απαραίτητο να πατήσουμε τημανιβέλα ή τη μίζα αρκετές φορές και να κρατήσουμε το γκάζι κλειστό για να εκκινήσουμε τον κινητήρα.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν το scooter έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύο.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλώ φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία το scooter σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

[Όταν εκκινείτε τον κινητήρα με τηνμανιβέλα]

- Κρατώντας πατημένο το πίσω φρένο, πατήστε τημανιβέλα δυνατά με το πόδι και με το γκάζι κλειστό.
- Αν ο κινητήρας ενώ είναι κρύος είναι δύσκολο να εκκινήσει με τη χρήση τηςμανιβέλας, ανοίξτε το γκάζι από 1/8~1/4 της περιστροφής για να διευκολύνετε την εκκίνηση.
- Επαναφέρετε τηνμανιβέλα στην αρχική της θέση.

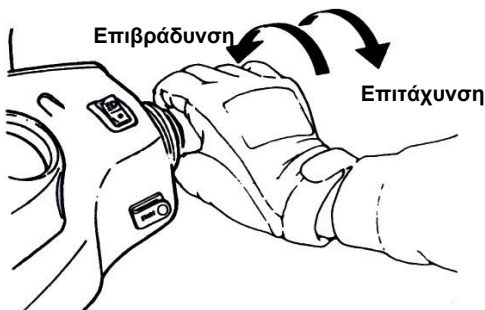
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Σταθεροποιείτε το όχημα στο κεντρικό σταντ όταν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε τηνμανιβέλα.
- Περιστασιακά εκκινήστε το όχημα με χρήσημανιβέλας, προκειμένου να αποφευχθεί η απώλεια λειτουργικότητάς της, λόγω μη χρήσης της για μεγάλο χρονικό διάστημα.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα πίσω σας και ξεκινήστε.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ



Επιτάχυνση: Για να αυξήσετε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα της μηχανής σας.

Επιβράδυνση: Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

• Πλησιάζοντας στο χώρο παρκκαρίσματος:

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρτε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

• Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

3. Σβήστε το φλας, και γυρίστε το κλειδί στη θέση "OFF" για να κλείσει ο κινητήρας.
4. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του scooter και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου το scooter δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό στάντ.
5. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε το scooter από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο αριστερό σημείο της σέλλας.
6. Κατεβάστε το κεντρικό στάντ με το δεξί σας πόδι, και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.



Υπενθύμιση:

- Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του scooter σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρκάρετε το scooter σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

(Παρακαλώ δείτε τα σχεδιαγράμματα στην σελίδα 3 για να βοηθηθείτε)

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς Έλεγχο		Σημεία Ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή?
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά? Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω
Φρένα	Εμπρόςθιο	Κατάσταση φρένων? (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων? (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
Ελαστικά	Εμπρόςθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών? (Standard: 1.75kg/cm ²)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών? (Standard: 2.25 kg/cm ² για 1 άτομο, 2.5 kg/cm ² για 2 άτομα)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε?
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά? Ανάβουν τα φώτα? Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες?
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες, τα παξιμάδια είναι χαλαρά?
Αφύσικα Σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα?

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter, και φροντίστε να ελέγξετε και να επισκευάσετε το scooter σας σε ένα "Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της SYM" εάν κρίνεται απαραίτητο.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

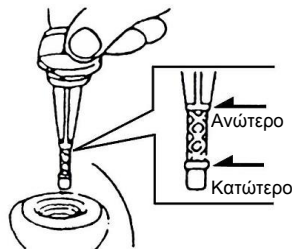
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

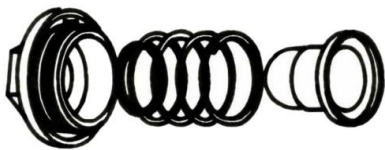
- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter στο έδαφος, αφαιρέστε το δείκτη της στάθμης λαδιού αφού ο κινητήρας σταματήσει να δουλεύει για 2-3 λεπτά. Σκουπίστε το λάδι από το δείκτη της στάθμης λαδιού και στη συνέχεια βάλτε το στον οδηγό λαδιού ξανά. (Μην το περιστρέψετε)
- Αφαιρέστε το δείκτη της στάθμης λαδιού και ελέγξτε εάν το επίπεδο λαδιού βρίσκεται μεταξύ της υψηλότερης και χαμηλότερης ένδειξης.

Προσθέστε λάδι μέχρι το υψηλότερο σημείο ένδειξης στο δείκτη της στάθμης λαδιού εάν το λάδι είναι κάτω του κατώτερου ορίου. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο....κλπ για διαρροή.)

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα μετά τα πρώτα 1000 km, και κατόπιν αλλάζετε το λάδι κάθε 3000 km. Ελέγχετε κάθε 1000 km την στάθμη του λαδιού και συμπληρώστε αν χρειαστεί.
- Καθαρίστε το φίλτρο λαδιού μετά τα πρώτα 1000 km, και κατόπιν καθαρίζετε το κάθε 6000 km.
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό κάθε 500 km. Προσθέστε λάδι μέχρι το υψηλότερο σημείο ένδειξης του δείκτη εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε API SH, SAE 5W-40 ή καλύτερο. Αλλιώς, τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση
- Συνιστώμενο λάδι: **Scooter 4T**
- Χωρητικότητα λαδιού: 1.0 Liter (0.8 λίτρα για κανονική αλλαγή)





【Καθαρισμός Φίλτρου Λαδιού】

Ανοίξτε την τάπα λαδιού και αφαιρέστε το φίλτρο (σίτα) που βρίσκεται στο εσωτερικό. Απομακρύνετε τα διάφορα σκουπίδια πλένοντας το με βενζίνη ή φυσώντας το με πεπιεσμένο αέρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το επίπεδο του λαδιού θα είναι λανθασμένο εάν όταν ελέγχουμε το scooter είναι παρκαρισμένο σε μη επίπεδο έδαφος ή εάν το ελέγχουμε αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας και το τελικό εξάτμισης είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καείτε όταν ελέγχετε ή αντικαθιστάτε το λάδι στον κινητήρα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ασφαλίστε σταθερά το κεντρικό σταντ στο έδαφος, γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON" και ελέγξτε τη θέση του δείκτη καυσίμων ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ.
- Εάν υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ και ο δείκτης δεν μετακινήθει, πιθανόν ο αισθητήρας να είναι ελαττωματικός ή να έχει υποστεί βραχυκύκλωμα. Στην περίπτωση αυτή, απευθυνθείτε σε κάποιον από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της SYM.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ο έλεγχος ή ανεφοδιασμός καυσίμων πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα σβηστό.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει σωστά την τάπα ρεζερβουάρ πριν αρχίσετε να οδηγείτε.
- Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο. Λόγω της τοξικότητας των καυσαερίων μπορεί να προκληθεί δηλητηρίαση στον οργανισμό ή ακόμη και θάνατος.
- Λόγω της μεγάλης πτητικότητας του καυσίμου (κίνδυνος έκρηξης), κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κοντά σας εστίες φωτιάς.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης κατά τον ανεφοδιασμό.
- Προσοχή να μην πέφτουν καύσιμα σε ζεστό νερό.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ:

- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος και αφού κλείσετε τον κινητήρα περιμένετε για 3~5 λεπτά.
- Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης αφού πρώτα τοποθετήσετε ένα δοχείο συλλογής ούτως ώστε να μπορέσετε να μετρήσετε την ποσότητα που έχετε εξάγει.
Μετά από επισκευή: 110 cc / σε αλλαγή: 90-100 cc

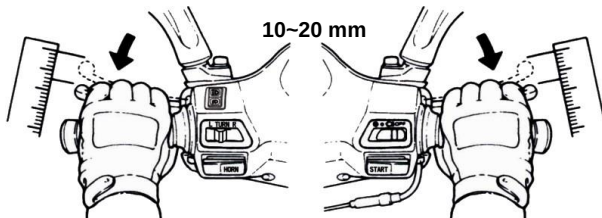
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Σταματήστε τον κινητήρα και χρησιμοποιείτε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης και αφήστε το λάδι να τρέξει.
- Επανατοποθετήστε την τάπα εξαγωγής και σφίξτε την. Γεμίστε με καινούριο λάδι μετάδοσης (90 cc / 100 cc), και τοποθετήστε την τάπα σφιχτά. (βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι καλά σφιγμένες και ελέγξτε ότι δεν υπάρχει διαρροή.)
- Συνιστόμενο λάδι: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140).

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ

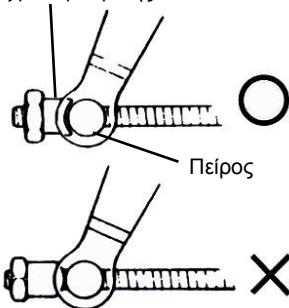
ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των φρένων πρέπει να γίνει με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας)

- Διάκενο μανέτας για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο.
- Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του εμπρόσθιου τροχού, το ελεύθερο παίξιμο των μανετών μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν πρέπει να είναι περίπου 10~20mm περίπου.
- Πατώντας με δύναμη τις μανέτες, τυχόν σπογγώδης αίσθηση των φρένων δεν είναι φυσιολογική.
- Σε περίπτωση που αντιληφθείτε κάποια δυσλειτουργία στα φρένα, παρακαλώ απευθυνθείτε σε κάποιο από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της SYM.



ΡΥΘΜΙΣΗ (Ταμπούρου)

Παξιμάδι ρύθμισης



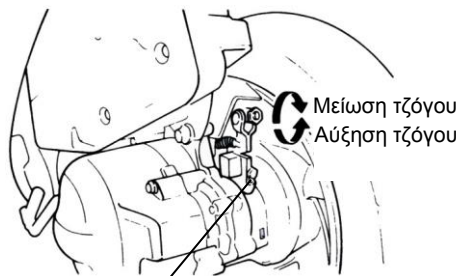
Πείρος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ρυθμίστε το διάκενο της μανέτας φρένου μεταξύ 10-20mm. Ελέγξτε την ένδειξη φθοράς των σιαγόνων στον πίσω τροχό. Εάν το βέλος στο βραχίονα ευθυγραμμιστεί με την ένδειξη "Δ" στο ταμπούρο, τότε έχουμε μεγάλη φθορά στις σιαρόνες και πρέπει να αντικατασταθούν.

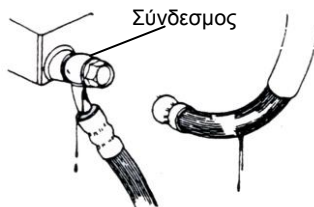
- Στρίψτε το παξιμάδι ρύθμισης στη ντίζα του φρένου κατάλληλα ώστε να επιτύχετε το επιθυμητό διάκενο στη μανέτα.
- Κρατήστε τις μανέτες φρένων και με τα δύο χέρια έπειτα από τη ρύθμιση, μέχρι να αισθανθείτε την ικανοποιητική απόδοση των φρένων.
- Μετρήστε το ελεύθερο παίξιμο των μανετών με ένα χάρακα.



Παξιμάδι ρύθμισης

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (Για μοντέλα με δισκόφρενο)

- Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές φθορές. Ελέγξτε για τυχόν ξέσφικτους συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία της SYM.

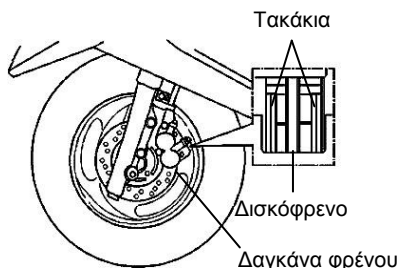


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλώ οδηγείτε το scooter σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το scooter σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

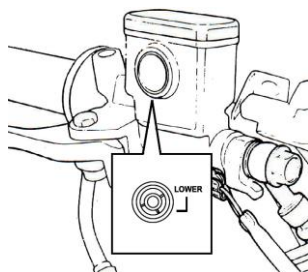
Ελέγχοντας το εμπρόσθιο φρένο

- Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.



Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

- Σταθμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή "LOWER" συνίσταται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται ο τύπος υγρών (DOT 3)



Αναπλήρωση υγρών εμπρόσθιου φρένου

1. Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμπας φρένου
2. Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα, και τυχόν βρωμιές γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
3. Αφαιρέστε τα διαφράγματα
4. Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
5. Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμπας φρένου.
6. Παρακαλώ προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μη αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο σφίξτε το καπάκι της τρόμπας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά

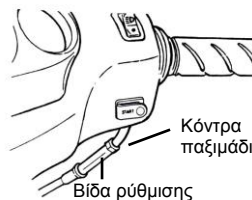
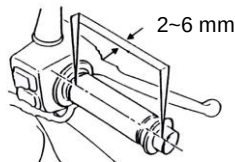


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμά της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 2~6 mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το παξιμάδι ασφαλείας και γυρίστε το ρεγουλατόρο μέχρι να πετύχετε το διάκενο που θέλετε. Σφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας όταν τελειώσετε την εργασία.

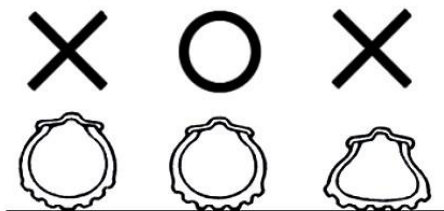


Σημεία ελέγχου:

1. Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
2. Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
3. Ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες ή καλώδια εμποδίζοντας την ομαλή λειτουργία της.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
2. Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το scooter στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
3. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

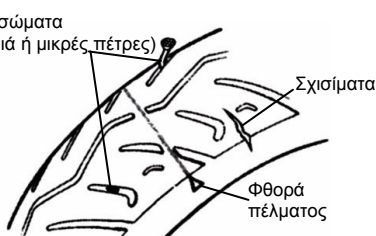


ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- του
- Ξένα σώματα (καρφιά ή μικρές πέτρες)
- Ιχόν



- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί.

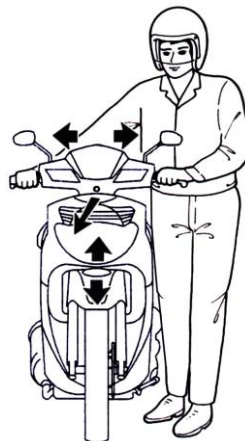


⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλάτάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Κάντε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντας το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Επισκεφτείτε τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.



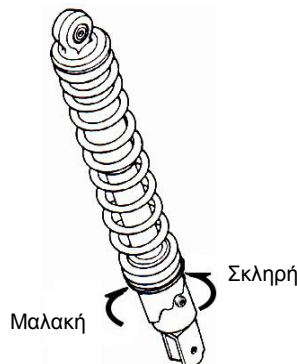
ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΚΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Τα οπίσθια αμορτισέρ έχουν 5 στάδια για τη ρύθμιση της σκληρότητας. Η εργοστασιακή του ρύθμιση είναι στο τρίτο στάδιο και ανάλογα με τις ανάγκες σας μπορείτε να αυξήσετε ή να ελαττώσετε τη σκληρότητα. Περιστρέψτε το ρυθμιστή σκληρότητας για να επιλέξετε το ανάλογο στάδιο ρύθμισης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Περιστρέψτε τον ρυθμιστή σκληρότητας αριστερά για να σκληρύνει και δεξιά για να μαλακώσει η ανάρτηση.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμιστές σκληρότητας βρίσκονται και στις 2 αναρτήσεις (δεξιά & αριστερά) στο ίδιο επίπεδο, για να έχετε μια καλή και σταθερή οδική συμπεριφορά.



ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ελέγξτε το ρεζερβουάρ, την τάπα ρεζερβουάρ, σωληνώσεις βενζίνης, καρμπυρατέρ για διαρροές.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ

- Ελέγξτε εάν οι άξονες έχουν αρκετή λίπανση.

(Για παράδειγμα, στο κεντρικό και πλαϊνό σταντ, στις μανέτες φρένου κλπ)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Αυτό το scooter είναι εφοδιασμένο με μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η πρόσθεση ηλεκτρολυτών.

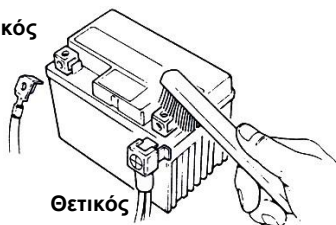
Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία.

[Καθαρισμός των ακροδεκτών]

Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή υπάρχει κάποια διάβρωση σ' αυτούς. Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως ακολούθως:

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "OFF", στη συνέχεια ανοίξτε το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται η μπαταρία και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντας τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντας τον και αυτόν.
- Για να επανασυνδέσετε την μπαταρία ακολουθείστε την παραπάνω διαδικασία αντίστροφα.

Αρνητικός



ΘΕΤΙΚΟΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη πάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμυριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου.
- Επανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.

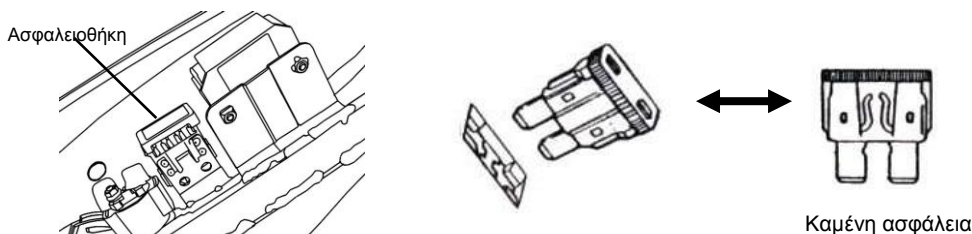
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδίσουμε την διαρροή ρεύματος και αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το scooter βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το scooter, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο scooter.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε με μία ίδια κλειστού τύπου.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "off" και ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ (10Α&15Α). Μην χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη των 10Α ή 15Α αμπέρ, ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος.

- Αφαιρέστε το κουτί αποθήκευσης και εκεί θα βρείτε την ασφαλειοθήκη.
- Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ασφάλειες έχουν στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίστανται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση και την καταστροφή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί να κάψουν τις ασφάλειες ή να αποφορτίσουν την μπαταρία.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρο από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το scooter.
- Πηγαίνετε το scooter σας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON".
- Γυρίστε τον διακόπτη φλας και σιγουρευτείτε ότι τα εμπρός και οπίσθια (δεξιά- αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης κατά πόσον ακούγεται ο προειδοποιητικός θόρυβος (buzzersound).
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ειδικών προδιαγραφών λάμπες θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τα φλας. Αλλιώς θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία των φλας.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του. Αλλιώς, τα αναμμένα φλας μπορεί να μπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ

- Ανάψτε τον κινητήρα και ενεργοποιήστε τον διακόπτη φώτων. Ελέγξτε εάν ο εμπρός και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπροσθίου φανού, ρίχνοντας το φως πάνω σε ένα τοίχο και δείτε αν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπροσθίου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “ON”, πατήστε αντίστοιχα τους μοχλούς του εμπρόσθιου και οπίσθιου φρένου. Ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

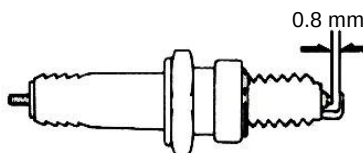


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε μόνο λάμπες ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του scooter σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πίδα από το μπουζί (αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο)
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο και καθαρίστε το μπουζί με βενζίνη, σκουπίστε με στεγνό πανί
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκνό του σε 0.8 mm (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler)
- Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με ειδικό κλειδί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η μηχανή είναι πολύ ζεστή μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε. Χρησιμοποιείτε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (Αναφερθείτε στα τεχνικά χαρακτηριστικά)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΑΛΟΓΙΩΝ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ

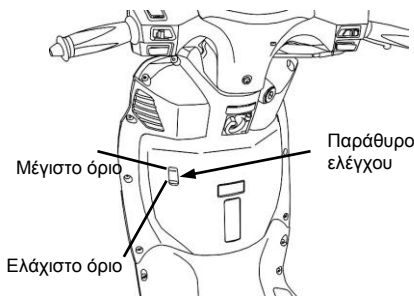
1. Οι προδιαγραφές του αντιψυκτικού συστήματος γι' αυτό το scooter είναι H68. (SYM Bramax radiator agent)
2. Πίνακας αναλογιών αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες :

Ποσοστό αντιψυκτικού	Θερμοκρασία	Παρατήρηση
20%	-8	50% αναλογία χρησιμοποιείται για όλα τα scooter πριν την παράδοση για να διασφαλίσουν την αποτελεσματικότητα του αντιψυκτικού
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

3. Εάν το συγκεκριμένο αντιψυκτικό δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε ένα ισοδύναμο, της ίδιας υψηλής ποιότητας.
4. Αυξήστε τη συχνότητα συντήρησης του αντιψυκτικού συστήματος όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

1. Στηρίξτε το scooter στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
2. Ελέγξτε από τον δείκτη της στάθμης του αντιψυκτικού εάν το επίπεδο είναι ανάμεσα στο ανώτερο επιτρεπτό όριο και στην κατώτερη ένδειξη.
3. Προσθέστε αντιψυκτικό μέχρι το σημείο της ανώτερης ένδειξης εάν αυτό είναι κοντά στο κατώτερο όριο.
(Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροές)
Ελέγξτε το ψυγείο και τις σωληνώσεις για διαρροές.
Ελέγξτε το έδαφος όπου είναι παρκαρισμένο το όχημα για τυχόν λεκέδες από ψυκτικό υγρό.



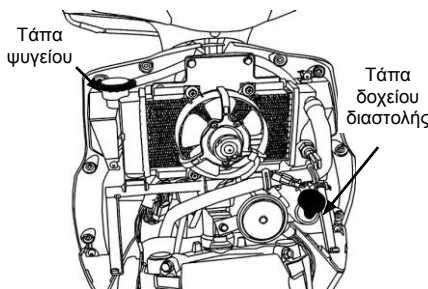
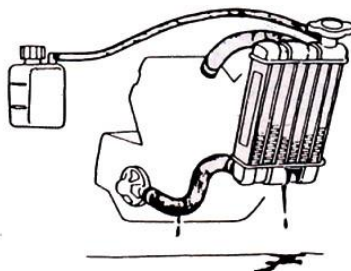
ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ

Έχετε πάντα καλά σφιγμένη την τάπα του ψυγείου.

1. Στηρίξτε το όχημα σε επίπεδο έδαφος σε κάθετη θέση.
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι της μπαταρίας.
3. Ανοίξτε την τάπα από το δοχείο διαστολής, συμπληρώστε αντιψυκτικό υγρό μέχρι να φτάσει στον ανώτερο σημείο.
 - Εάν το επίπεδο του αντιψυκτικού βρίσκεται πολύ χαμηλά και αυτό συμβαίνει συχνά, μπορεί αυτό να αποτελεί ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ψύξης.
 - Προκειμένου να αποφύγετε το σκούριασμα του ψυγείου μη χρησιμοποιείτε άλλα αντιψυκτικά πέραν αυτών που συνιστώνται από τον κατασκευαστή.

Προτεινόμενο αντιψυκτικό: SYM Bramax radiator agent
Πυκνότητα: 50%

Χωρητικότητα συστήματος ψύξης: Κυρίως κύκλωμα : 78 cc
Δοχείο διαστολής: 420 cc



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε απεσταγμένο νερό όταν αναμειγνύεται το αντιψυκτικό.
- Παρακαλούμε δείξτε ιδιαίτερη προσοχή στην ποιότητα του ψυκτικού υγρού, διότι φτωχής ποιότητας αντιψυκτικό μπορεί να μικρύνει η διάρκεια ζωής του συστήματος ψύξης.
- Το αντιψυκτικό θα πρέπει να αλλάζεται φυσιολογικά μία φορά το χρόνο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρακαλώ συμβουλευτείτε τον παρακάτω πίνακα που δείχνει το ποσοστό αντιψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείται για διαφορετικές θερμοκρασίες, όταν το όχημα κινείται σε περιοχές με ακραίες θερμοκρασιακές συνθήκες (κάτω των 0 °C).

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

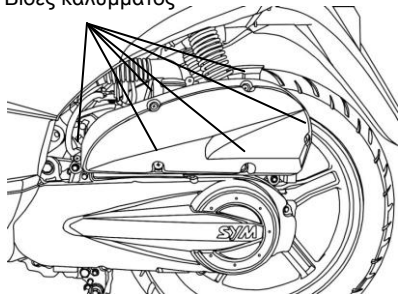
⟨ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ⟩

1. Αφαιρέστε τις βίδες που πλαισιώνουν το κάλυμμα του φίλτρου αέρος.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρος και στη συνέχεια το φίλτρο.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το. (Αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης.)

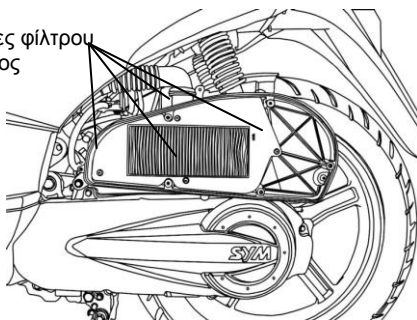
⟨ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ⟩

- Συναρμολογήστε το φίλτρο αέρος με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.

Βίδες καλύμματος



Βίδες φίλτρου αέρος

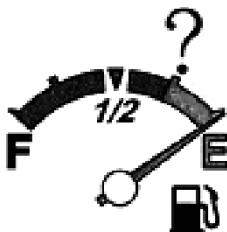


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Οι σκόνες είναι μία από τις κύριες αιτίες που μειώνουν την απόδοση του κινητήρα και αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν το scooter κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, ή σκόνες.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί κανονικά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε το scooter. Διαφορετικά, αυτό θα προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση του κινητήρα.

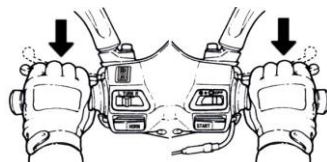
11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ)

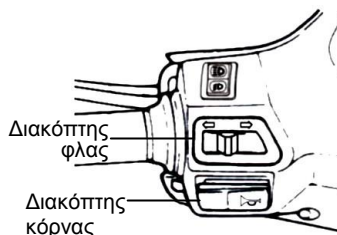
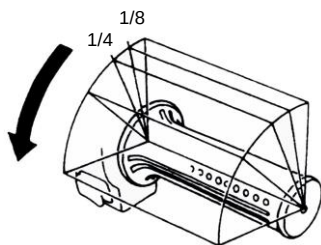


Για εμπρόσθιο τροχό

Για οπίσθιο τροχό



(1) Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON"?	(2) Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ?	(3) Πατάτε τις μανέτες του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας?
--	---	--



(4) Ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας?	(5) Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.
--	--

【Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για να ελέγξει το scooter σας】

12. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ (C.D.I.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Η διαδικασία ανάφλεξης στον θάλαμο καύσης του κινητήρα ελέγχεται ηλεκτρονικά μέσω C.D.I. και δεν χρειάζεται ρύθμιση και συντήρηση .

13. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Αυτό το scooter σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων. Αν το scooter λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο (όπου η ατμοσφαιρική πίεση είναι χαμηλότερη), πρέπει η αναλογία αέρα /καυσίμου να επαναρυθμιστεί προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση του κινητήρα.

14. ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

- Συνιστόμενο Λάδι: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)
- Χρησιμοποιήστε SAE85-90 όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0°C

15. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε το scooter με το κεντρικό σταντ και καθίστε στη σέλλα.
Σπρώξτε το scooter προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.

3. Γυρίστε το γκάζι αργά και μετά το scooter θα ξεκινήσει να κινείται.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και στρίβετε απότομα】

- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα, ή πτώση ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε ένα βρεγμένο δόμο είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι, και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

16. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μοντέλο Στοιχεία Χαρακτηριστικά	HD 200i / LH18W7-6	HD 125 / LH12W-6
Μήκος	2065 mm	
Πλάτος	705 mm	
Ύψος	1255 mm	
Μεταξόνιο	1385 mm	
Καθαρό βάρος	142 kg	135 kg
Τύπος	4-χρονος, 4-βάλβιδος, μονοκύλινδρος	
Κάυσιμο	Αμόλυβδη (οκτάνια 95 ή περισσότερα)	
Σύστημα ψύξης	Υγρόψυκτο	
Χωρητικότητα	171.2 cc	124.5 cc
Σχέση συμπίεσης	10.8 : 1	10.5 : 1
Ιπποδύναμη	15.0 ps / 7750 rpm	13.1 ps / 8500 rpm
Ροπή	1.61 kg-m / 6500 rpm	1.16 kg-m / 6500 rpm
Εκκίνηση	Μίζα	
Σύστημα ανάρτησης εμπρός	Τηλεσκοπικό πιρούνι	
Σύστημα ανάρτησης οπίσθιο	Αμορτισέρ σε αιωρούμενη βάση	
Συμπλέκτης/ Μετάδοση	Φυγοκεντρικού τύπου / CVT	
Εμπρόσθιο ελαστικό	100 / 80-16 50P	
Οπίσθιο ελαστικό	120 / 80-16 60P	
Τροχοί	Αλουμινίου	
Πίεση ελαστικών	Εμπρόσθιο: 1.75kg/cm ² , Οπίσθιο: 2.25 kg/cm ² για 1 άτομο, 2.5 kg/cm ² για 2 άτομα	
Φρένο εμπρόσθιο	Δίσκος (Ø 220 mm)	
Φρένο οπίσθιο	Δίσκος (Ø 220 mm)	Ταμπούρο (Ø 130 mm)
Λάμπες εμπροσθίου φανού	12V 55W / 60W × 1	
Λάμπες οπισθίου φανού	12V 5W / 21W × 1	
Λάμπα πινακίδος	12V 5W × 1	
Λάμπες φλας	12V 10W × 4	
Λάμπες θέσεως	12V 3.4W × 2	
Λάμπες καντράν	12V 1.7W × 3	
Χωρ. λαδιού κινητήρα	1.0 L (0.8 L για αλλαγή)	
Χωρ. λαδιού διαφορικού	110 cc. (100 cc για αλλαγή)	
Χωρ. ρεζερβουάρ	8.0 L	
Ασφάλειες	20A×1, 15A×2, 10A×1	
Μπουζί	NGK CR 8E	
Μπαταρία	12V 8Ah (κλειστού τύπου, Μ.Φ.)	
Φίλτρο αέρος	Χάρτινο	
Τάπα ρεζερβουάρ	Ανοιχτού τύπου με κλειδαριά	
Φανάρια εμπρός	Προβολέας (μονός)	
Σχάρα αποσκευών	Ανώτατο όριο μεταφοράς 5 κιλών	



ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΘΗΣΕΩΣ 309 – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΤΗΛ: 210 9403880 – FAX: 210 9403240
ΤΡΙΚΑΛΑ: 6^ο ΧΛΜ Ε.Ο. ΤΡΙΚΑΛΩΝ – ΛΑΡΙΣΗΣ – ΤΗΛ: 24310 56101 – FAX: 24310 56105
E-mail: sales@gorgolis.gr



www.gorgolis.gr

Version 01/2010